



الملف الصحفي

ليوم (الأحد)

19 ذو الحجة 1441 هـ

09 اغسطس 2020 م

الى	من	الموضوع
—	—	أهم المستجدات المحلية
—	—	المقالات ذات العلاقة بالوزارة وقطاعاتها
13	1	تقارير ومؤشرات عامة
—	—	أخبار وزارة البيئة و المياه والزراعة - عام
—	—	أخبار المؤسسة العامة لتحلية المياه المالحة
—	—	أخبار الهيئة العامة للارصاد و حماية البيئة
15	14	أخبار الهيئة السعودية للحياة الفطرية
—	—	أخبار شركة المياه الوطنية
—	—	أخبار المؤسسة العامة للحبوب
—	—	أخبار المؤسسة العامة للري
—	—	أخبار صندوق التنمية الزراعية
20	16	أخبار عالمية - البيئة و المياه والزراعة
22	21	الشكاوى و الردود
—	—	الحوادث
23	23	كاريكاتير
—	—	الإعلانات

المملكة تعزز مكانتها في إنتاج وتصدير التمور			عنوان الخبر
تقارير ومؤشرات عامة	تصنيف الخبر	1441 /12/19 - 2020 /08/09 - الأحد	تاريخ الخبر
1	تكرار الرصد	23218	العدد
			الكاتب



المملكة تعزز مكانتها في إنتاج وتصدير التمور



عنيزة - البلاد

شهدت ساحة المزاد في موسم عنيزة للتمور -الذي تنظمة غرفة عنيزة بالتعاون مع بلدية المحافظة- استقراراً في أسعار التمور على مختلف أنواعها.

وأوضح مشرف العلاقات والإعلام بغرفة عنيزة أشرف بن محمد النفيسة أن استقرار الأسعار عائد إلى وفرة العروض، مشيراً إلى أن الأسعار المعتدلة عادت بالنفع على الشباب الذين يمارسون مبيعات التجزئة، إذ إن الأسعار باتت في متناول الجميع وهذا ما سهّل حركة البيع.

ودعا النفيسة جميع الشباب إلى استغلال موسم التمور وزيارة المدينة الغذائية -مقر الفعاليات- نظراً للكّم الكبير من فرص الكسب التي توفرها تجارة التمور.



وتنتج مختلف مناطق المملكة من التمور 1.539.755 طناً سنوياً ، في حين بلغت كمية الصادرات مؤخراً 184 ألف طن بقيمة 860 مليون ريال.

ويبلغ عدد النخيل في المملكة 31.234.155 نخلة على مساحة 107 آلاف هكتار لأكثر من 123 ألف حيازة زراعية للنخيل.

ويسهم 157 مصنعاً للتمور محلياً في صناعة المنتجات التحويلية، وتتجه في ظل التقدم الصناعي إلى التطور في مستوى الإنتاج والتصدير.

وانطلاقاً من دعم القيادة الرشيدة لمنتج التمور لتكون المملكة المصدر الأول عالمياً أطلق المركز الوطني للنخيل والتمور في العام 2018 " علامة التمور السعودية " التي تضمن جودة التمور والممارسات الزراعية الجيدة في إنتاج النخيل، ولحرص المملكة على الريادة في مجال التمور عالمياً فقد تم تأسيس المجلس الدولي للتمور برئاستها.



مزارعون يدافعون عن عجوة المدينة		عنوان الخبر
تقارير ومؤشرات عامة	تصنيف الخبر	تاريخ الخبر
1	تكرار الرصد	7254
	العدد	1441 /12/19 - 2020 /08/09 - الأحد
		الكاتب



مزارعون يدافعون عن عجوة المدينة

المدينة المنورة : سعد الحربي

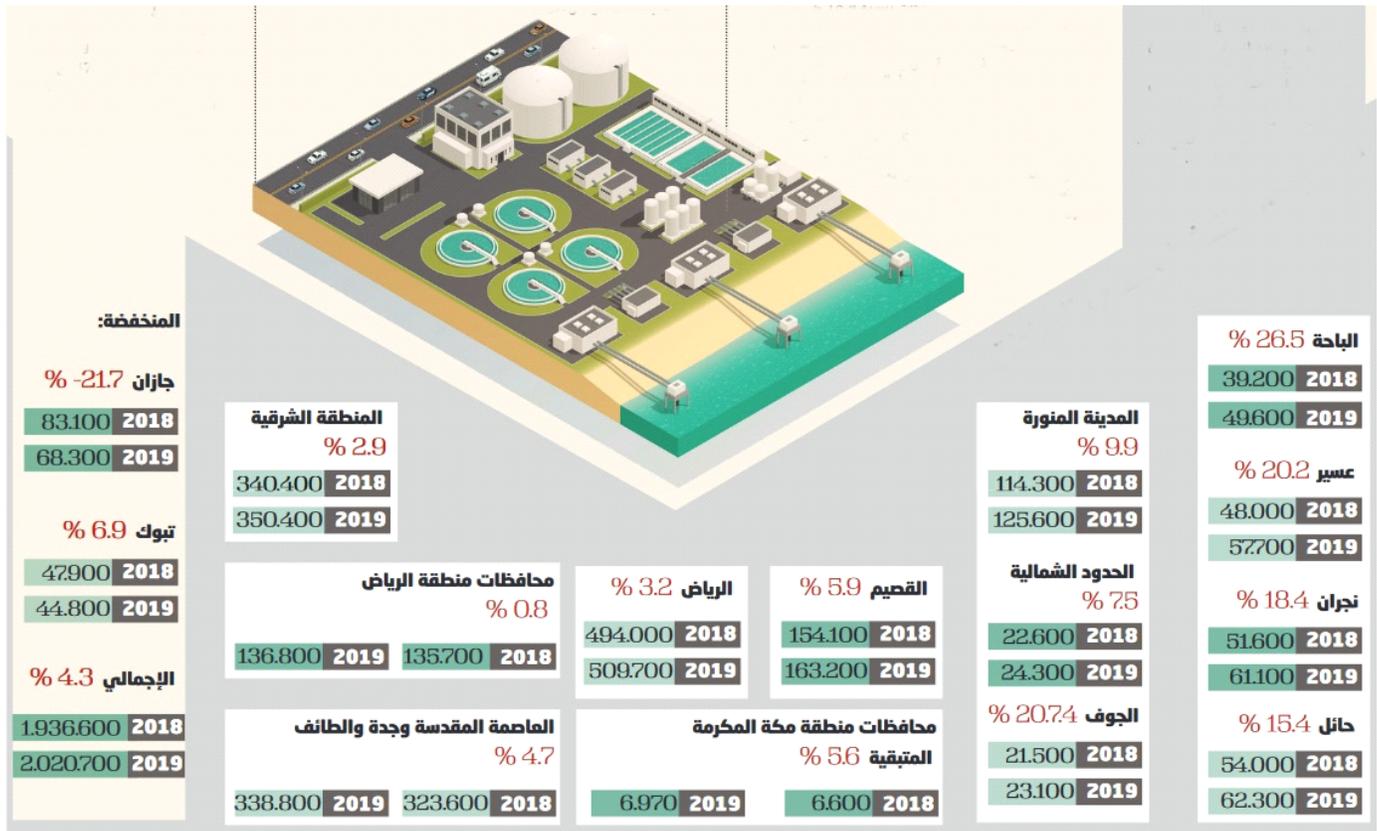
دافع مجموعة من المزارعين في المدينة المنورة عن قيمة العجوة وجودتها والمبالغ العالية التي تدفع لها، وذلك ردا على ما نشر حول مقطع لحراج تمر يعرض الكيلو بـ 3 ريالات للعجوة. وأوضحوا أن المنتج المعروض في المقطع جودته قليلة وتعرض للمياه وأن المعروض لم يبيع. ونفى المزارعون أن يكون ما تضمنه المقطع المصور صحيحا، على الرغم من ارتفاع تكاليف جني المحصول والفواتير التي تدفع سنويا كذلك وقوف السوق هذا العام بعد جائحة كورونا وإغلاق وهدم سوق التمور في المنطقة المركزية وزيادة المستودعات بالتمور إلا أن أسعار التمور الجيدة والفئة الممتازة لا ينقص سعرها وتم بيع عدد من تمر العجوة في الفترة الأخيرة بـ 25 ريالاً للكيلو الواحد.

وانتقد المزارعون ظهور المقطع وعدم إمام مصوره بمعلومات كافية حول تمر العجوة، والتوضيح حول الحراج والمزاد الذي أقيم على التمر، وأن المقطع إساءة لعجوة المدينة حيث اعتادوا على ظهور صور ومقاطع من مصورين غير ملمين بالسوق وينقصهم الإلمام بالأسعار والتأكد منها وترسية المزاد قبل نشر المقطع. وأوضح مالك أحد متاجر التمور عبدالغني الأنصاري أن وضع التمور في كرتون موز يحوي عشرين كيلوجراما وإنزاله السوق للبيع يعد خطأ فادحا، حيث لا يمكن للشخص شراء هذه الكمية وحملها للموقع الذي يريد، كما أن تصريف التمور يعد فنا وعلما فيجب أن تباع العجوة في أعلى مستوى للكرتون بوزن 10 كيلوجرامات، وكذلك كيف يمكن الكشف على كل الكميات التي تعرض في كراتين الموز وتحوي 20 كلجم، داعيا إلى اجتماع المزارعين وإنشاء شركة تسويقية كبرى حتى لا تتكرر مثل هذه الأسعار.

انخفاض حسابات المياه النشطة بجازان وتبوك			عنوان الخبر
تقارير ومؤشرات عامة	تصنيف الخبر	1441 /12/19 - 2020 /08/09 - الأحد	تاريخ الخبر
1	تكرار الرصد	7254	العدد
			الكاتب



انخفاض حسابات المياه النشطة بجازان وتبوك



الدمام : زينة علي

سجلت منطقتا تبوك وجازان انخفاضاً لافتاً في اشتراكات خدمات المياه خلال العام الماضي بعد انخفاض الاشتراكات المسجلة النشطة في المنطقتين بنسبة 21.7% بجازان، و6.9% في تبوك في ظل ارتفاع إجمالي الاشتراكات النشطة بالمملكة بنسبة 4.3%.

وأظهر تقرير حديث لوزارة البيئة والمياه والزراعة اطلعت عليه «الوطن» نمو عدد



المشتركين النشطين بخدمات المياه خلال العام 2019 ليصل إلى 2.020.700 اشتراك مقابل 1.936.600 في العام السابق له حيث سجلت أغلب المناطق ارتفاعات متفاوتة في أعداد الاشتراكات.

أعلى المناطق نموا

تظهر البيانات الواردة بالتقرير أن النمو في عدد الاشتراكات تفاوت بين 26.5 % و 0.8 % خلال العام الماضي حيث سجلت منطقة الباحة أعلى معدل للنمو بنسبة 26.5 % بعد ارتفاع أعداد الاشتراكات فيها من 39.200 إلى 49.600، وتلتها منطقة عسير بنمو وصل إلى

20.2 % مرتفعة من 48.000 إلى 57.700، في حين سجلت نجران نموا في الاشتراكات بنسبة 18.4 % حيث ارتفعت من 51.600 إلى 61.100، وتلتها حائل بنمو 15.4 % مرتفعة من 54.000 إلى 62.300، كما سجلت الاشتراكات بالمدينة المنورة نموا بنسبة 9.9 % مرتفعة من 114.300 إلى 125.600، وفي الحدود الشمالية 7.5 % مرتفعة من 22.600 إلى 24.300، وفي الجوف 7.4 % مرتفعة من 21.500 إلى 23.100، في حين سجلت القصيم نموا بنسبة 5.9 % مرتفعة من 154.100 إلى 163.200، ومحافظات منطقة مكة المكرمة دون جدة ومكة والطائف سجلوا نموا بنسبة 5.6 % مرتفعين من 6.600 إلى 6.970

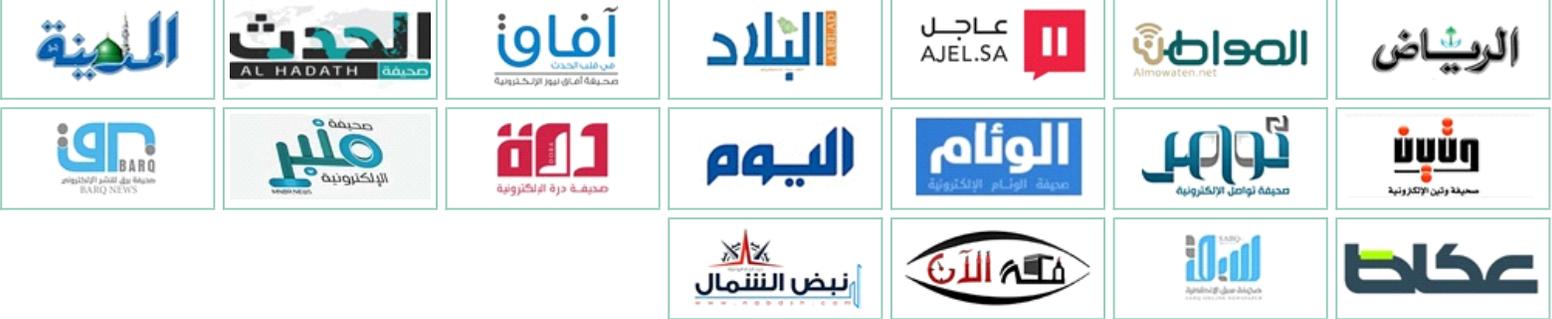
الأقل نموا

سجلت المناطق المركزية أقل نسب النمو المسجلة في أعداد الاشتراكات، مقارنة بعدد الاشتراكات، حيث سجلت العاصمة المقدسة وجدة والطائف نموا بنسبة 4.7 % مرتفعة من 323.600 إلى 338.800، ومدينة الرياض 3.2 % مرتفعة من 494.000 إلى 509.700، والمنطقة الشرقية 2.9 % مرتفعة من 340.400 إلى 350.400، ومحافظات منطقة الرياض 0.8 % مرتفعة من 135.700 إلى 136.800 حيث تعتبر هذه المناطق الأعلى من حيث عدد الاشتراكات النشطة المسجلة بخدمات المياه والأقل بنسبة النمو السنوي.



سجلت منطقة جازان تراجعاً كبيراً في أعداد الاشتراكات المسجلة بخدمات المياه، حيث انخفضت فيها أعداد الاشتراكات خلال العام الماضي بنسبة 21.7% منخفضة من 83.100 اشتراك إلى 68.300، ومثلها تبوك التي انخفضت فيها الاشتراكات بنسبة 6.9% منخفضة من 47.900 إلى 44.800 مشترك مسجل بخدمات المياه حتى نهاية العام الماضي.

«الأمن البيئي»: التحقيق في فيديو صيد الطيور من متنزه عام			عنوان الخبر
تقارير ومؤشرات عامة	تصنيف الخبر	1441 /12/19 - 2020 /08/09 - الأحد	تاريخ الخبر
18	تكرار الرصد	0	العدد
			الكاتب



«الأمن البيئي»: التحقيق في فيديو صيد الطيور من متنزه عام



القوات الخاصة للأمن البيئي
SPECIAL FORCES FOR ENVIRONMENTAL SECURITY

«عكاظ» (الرياض) .

أوضح المتحدث باسم القوات الخاصة للأمن البيئي الرائد رائد المالكي، أن الجهات المختصة باشرت التحقيق في مقطع الفيديو الذي تم تداوله عبر وسائل التواصل الاجتماعي عن قيام مجموعة أشخاص ب نصب شبكة لصيد الطيور في أحد المتنزهات العامة بما يخالف الأنظمة، مؤكداً أنه سيتم اتخاذ الإجراءات النظامية بحق كل من تثبت علاقته بهذه المخالفة.

وأهاب المتحدث بالمواطنين والمقيمين استشعار مسؤولياتهم في المحافظة على البيئة والحياة الفطرية، والمبادرة بالإبلاغ عن كل ما يتم رصده من مخالفات.



مسابقة الأوزان في برنامج أضحيتي 41 بريدة			عنوان الخبر
تقارير ومؤشرات عامة	تصنيف الخبر	1441 /12/19 - 2020 /08/09 - الأحد	تاريخ الخبر
1	تكرار الرصد	17482	العدد
			الكاتب



مسابقة الأوزان في برنامج أضحيتي 41 بريدة



عبدالرحمن التويجري - بريدة:

حرص فريق عمل برنامج أضحيتي خلال تنظيم مهرجان أضحيتي 41 في مدينة الأنعام ببريدة من قبل أمانة منطقة القصيم بالتعاون مع فرع وزارة البيئة والمياه والزراعة والجمعية التعاونية للثروة الحيوانية ببريدة على تنوع الفعاليات التي تضمن تحقيق أهداف المهرجان.

وبين أمين الجمعية التعاونية عبداللله الدغيري أن اللجنة المنظمة رأت وضع خطة متكاملة تشتمل على برامج التوعية والتثقيف من خلال موقع الجمعية على شبكة الإنترنت إضافة إلى خدمة الجزارة ومستشار الشراء وسيارات النقل التي بلغت أكثر من (200) سيارة و(15) عربة نقل الأضاحي داخل السوق الذي كان جميع من يعمل فيها شباب سعوديون وشمل المهرجان المسابقات التحفيزية لأصحاب المواشي حيث تم تخصيص مسابقة بجوائز مغرية تحت مسمى «مسابقة الأوزان» والتي تنقسم إلى أربع فئات فئة الضأن النجدي الجذع، وفئة الضأن النعيمي الجذع، وباقي السلالات الجذع وجميع السلالات الثني.



وقد حظيت المسابقة بتفاعل كبير وكانت أحد الأسباب المحفزة لأصحاب المواشي.

لافتاً إلى أن فكرة المسابقة انطلقت قبل أربع سنوات وشارك فيها سلالات النجدي والنعيمي والحري وبعض السلالات من الأنواع الأخرى المختلفة، حيث سجلت أوزان قياسية إذ بلغ أكبر وزن لطلي نعيمي جذع 136 كغم بينما سجل وزن 145 كجم للسلالة ذاتها فئة ثني، وجميعها ملك المربي الكبير علي الربدي، وسجلت فئة النجدي جذع أعلى وزن هذا العام 120 كجم للمربي المنافس بقوة حمد العوض وسجل المربي فهد السالم لسلالة النجدي فئة ثني وزن 129 كجم.

يذكر أن الوزن القياسي للضأن النجدي فئة جذع ولا يزال مسجلاً باسم المربي عثمان القربان في عام 1438 ويبلغ 157 كجم.

مشيراً إلى أنه من واقع تصاريح مربي الماشية التي رُفِعَ معها شعار التنافس الشريف كانت المسابقة مختلفة كلياً إذ صرح بعض المربين أن لديهم الاستعداد لكسر الرقم السابق وأنهم مستعدون للمحافظة على الأوزان القياسية مؤكدين أنهم أعدوا للمسابقة منذ وقت طويل.



"بلدية القصب" تغرس أكثر من 4600 شجرة بروضة العكرشية وميدان الفروسية			عنوان الخبر
تقارير ومؤشرات عامة	تصنيف الخبر	1441 /12/19 - 2020 /08/09 - الأحد	تاريخ الخبر
1	تكرار الرصد	3340	العدد
			الكاتب



"بلدية القصب" تغرس أكثر من 4600 شجرة بروضة العكرشية وميدان الفروسية

للتقليل من التلوث وتعزيز الصحة البيئية وتحسين المشهد الجمالي



فلاح الجوفان - شقراء

قامت بلدية القصب - ضمن برنامج تحسين المشهد البيئي والجمالي - بزراعة أكثر من 1973 شتلة في روضة العكرشية، و 2631 شتلة في ميدان فروسية بلدية القصب، وحفر عدد (2) بئر لسقي الشتلات، والعمل على المحافظة عليها من خلال

وضع حاجز (شباك) لمنع هذه الأشجار من المواشي والعبث بها.

وقال رئيس بلدية دغيشم بن فهد الدغيشم: إن البلدية وضعت برنامج عمل للتطوير والتحسين لأعمال التشجير المتنوعة وتقديم مستوى صيانة عالٍ للأعمال الزراعية في كافة المواقع، سواء داخل المراكز التابعة للبلدية أو خارجها مثل المتنزهات؛ لما للشجرة من أهمية بيئية وجمالية بالغة.

وأضاف الدغيشم أن البلدية قامت خلال هذا العام بزراعة روضة العكرشية، وميدان الفروسية بأكثر من (4600) شتلة من مختلف الأنواع، وحرصت على اختيار نوعية مناسبة من الأشجار، والابتعاد عن الأشجار الضارة". ونسعى إلى زيادة رقعة التشجير لأنها تزيد من نسبة الأوكسجين في الهواء، وتخفف من حدة حرارة الأجواء في فصل الصيف، وتقلل من التلوث، وتعزز من صحة البيئة، وتحسين المشهد الجمالي والبيئي.

وأكد أنه جار العمل على إنشاء عدد من الحدائق الجديدة في مركز القصب والمراكز التابعة للبلدية، داعياً الجميع إلى التعاون للحفاظ على هذه الحدائق ومحتوياتها خدمة للصالح العام.



بسبب الإيجار.. مواطن يناشد بتحرير أغنامه المحتجزة بسوق الماشية: تصارع الموت جوعاً		عنوان الخبر
تقارير ومؤشرات عامة	تصنيف الخبر	تاريخ الخبر
1	العدد	1441 /12/19 - 2020 /08/09 - الأحد
تكرار الرصد	3340	الكاتب



بسبب الإيجار.. مواطن يناشد بتحرير أغنامه المحتجزة بسوق الماشية: تصارع الموت جوعاً

موزعة على 13 حظيرة.. والشركة المؤجرة فرضت سعراً أعلى مما حددته الأمانة



عبدالرزاق البجالي - مكة المكرمة

اتهم مواطن بمكة المكرمة إحدى الشركات باحتجاز أغنامه داخل سوق الماشية، إثر خلاف وقع بينهما بسبب سعر إيجار الحظائر السنوي، مطالباً المسؤولين في أمانة العاصمة المقدسة بضرورة التدخل لتحرير ماشيته المحتجزة التي تصارع الموت بسبب الجوع.

شكوى المواطن بندر القرشي؛ تلقتها "سبق"، وهو أحد المستأجرين في سوق الماشية بمكة المكرمة، يقول فيها: لدي أكثر من 800 رأس أغنام موزعة في 13 حظيرة،

وفوجئت أمس الأول بإغلاق تلك الحظائر بالأقفال من قبل الشركة، بسبب رفضي دفع مبلغ مالي من قيمة الإيجار الذي فرضته الشركة، يزيد على المبلغ الذي حدّته أمانة العاصمة المقدّسة.

هذه الأعداد من الأغنام دون طعام وشراب منذ يوم أمس الأول، وفق المواطن، ولا تزال داخل الـ 13 حظيرة المغلقة بالأقفال، ولا يستطيع الوصول إليها - على حد شكواه.

وأشار إلى أن أمانة العاصمة المقدّسة ممثلة في الإدارة العامة لتنمية الاستثمارات البلدية، كانت قد حدّدت قيمة الإيجار لكل حظيرة في الموقع الجديد، بعد أن تمّ نقلها من منطقة الخضراء العام الماضي، غير أن واقع الإيجار في الموقع الجديد يفوق ما أعلنته الأمانة، وهو ما تسبّب في إغلاق حظائره دون أدنى مسؤولية.

وطالب "القرشي"؛ المسؤولين في أمانة العاصمة المقدّسة، بسرعة التدخل لإنقاذ مواشيه من الموت، والوقوف على المشكلة، ووضع حلول عاجلة لضمان عدم تكرار تلك المعاناة.

وطرحت "سبق" الموضوع على طاولة المتحدث باسم أمانة العاصمة المقدّسة، في سبيل الحصول على رد من الأمانة حول الحادثة، غير أنها لم تتلقَ رداً حتى الآن.



عنوان الخبر			«الحياة الفطرية»: شباك صيد الطيور ممنوعة لأنها أشد الوسائل فتكًا		
تاريخ الخبر			1441 / 12 / 19 - 2020 / 08 / 09 - الأحد		
الكاتب			العدد		
تكرار الرصد			0		
12					



«الحياة الفطرية»: شباك صيد الطيور ممنوعة لأنها أشد الوسائل فتكًا



الهيئة السعودية للحياة الفطرية
Saudi wildLife Authority

متابعة - الرياض

علقت الهيئة السعودية للحياة الفطرية، على مقطع الفيديو المتداول لصيد مجموعة من الطيور في أحد المتنزهات العامة.

وأوضحت الهيئة، في بيان لها اليوم (السبت)، أن نظام البيئة الجديد يحظر الصيد بأي وسيلة تصطاد أكثر من طائر، مشيرة إلى أن شباك صيد الطيور يعد من الوسائل المحظورة في جميع دول العالم، وهي من أكثر الوسائل فتكًا بالطيور المهاجرة.

وأبانت أن هذه الشباك تصطاد جميع أنواع الطيور دون استثناء، منها المهاجر والمقيم والمهدد بالانقراض، حتى الطيور المنهي عن صيدها تقع ضحية لهذه الشباك مثل



الصرد والهدهد، مضيفةً أنها تعمل بالتنسيق مع القوات الخاصة للأمن البيئي على رصد المزارع التي تُستخدم لهذه الأغراض.

وأهابت بالجميع -صيادين وملاك مزارع- الالتزام بالأنظمة والتعليمات، متوعدةً المخالفين بتطبيق العقوبات دون استثناء، كما دعت جميع المواطنين إلى إبلاغ الهيئة والقوات الخاصة بالأمن البيئي عند ملاحظة مخالفات من هذا النوع.

وكان مقطع فيديو متداول أظهر شبكا تم نصبها بين الأعمدة في أحد المتنزهات لأصطياد الطيور بأعداد كبيرة، فيما عبر متداولو الفيديو عن رفضهم واستغرابهم من استخدام هذه الطريقة في الصيد، خصوصا أن الشباك نُصبت في متنزه عام بشكل مخالف للأنظمة.



عنوان الخبر		ما المطلوب لوقف نزيف تلوث البيئة؟	
تاريخ الخبر	1441 /12/19 - 2020 /08/09 - الأحد	تصنيف الخبر	أخبار عالمية (البيئة و المياه والزراعة)
الكاتب	العدد	تكرار الرصد	1

الاقتصادية

ما المطلوب لوقف نزيف تلوث البيئة؟

مختار ديوب

يلعب قطاع النقل دورا محوريا في معالجة القضايا العالمية، بدءا من التصدي لجائحة فيروس كورونا، كوفيد - 19، وصولا إلى تعزيز النمو الاقتصادي الشامل للجميع، لكن أحد التحديات المهمة المتعلقة بهذا القطاع هو أنه يتسبب في نسبة كبيرة من انبعاثات غازات الدفيئة. وفي الغالب، ينظر إلى دور قطاع النقل في زيادة الاحترار العالمي على أنه غير قابل للمعالجة أو أنه ثانوي بالنسبة للقطاعات الرئيسية الأخرى المسببة للانبعاثات مثل قطاع الطاقة. ومع ذلك، ينتج عن قطاع النقل أكثر من 15 في المائة من انبعاثات غازات الدفيئة عالميا مقابل 57 في المائة من بقية المصادر المرتبطة بالطاقة، وسيزداد الأمر سوءا بحلول 2030 مع زيادة أحجام الشحن بنسبة 70 في المائة، وإضافة 1.2 مليار سيارة ليتضاعف عدد السيارات في العالم.

ويتطلب خفض الانبعاثات الكربونية الناتجة من قطاع النقل وزيادة قدرته على التكيف تبني منظور طويل الأجل، لكن فيروس كورونا فرض تحديات يتعين التصدي لها بشكل عاجل. في الواقع، أدت هذه الجائحة إلى انخفاض الانبعاثات بشكل ملحوظ، لكن لأسوأ الأسباب الممكنة، وهي: توقف الاقتصادات، ومرض الناس، ومعاناة الفقراء من نقص الغذاء والدواء. من المرجح ارتفاع الانبعاثات مجددا بعد الركود المتوقع على غرار ما حدث بعد الأزمة المالية في 2008 عندما ارتفعت انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون على مستوى العالم بنسبة 5.9 في المائة في 2010، ليتجاوز ذلك تماما الانخفاض الذي تحقق بنسبة 1.4 في المائة في 2009. وقد يؤدي استمرار أسعار النفط المنخفضة إلى زيادة هذا الارتفاع بصورة أكبر والتحول بعيدا عن الاستثمارات الخضراء الأكثر تكلفة.

وهناك عديد من السبل التكنولوجية والخاصة بالسياسات للنهوض بأجندة النقل الأخضر المراعي للبيئة. فعلى سبيل المثال، تمثل وسائل النقل العام الأكثر فاعلية والمتاحة للجميع جزءا رئيسا من الحل. ويجب أن يضمن أي مسار للمضي قدما ألا يأتي خفض الانبعاثات الكربونية على حساب الناس الأشد اعتمادا على توفير وسائل للنقل آمنة وميسرة ومتسمة بالكفاءة والاستدامة في الدول النامية.

ولا تختص مشكلة الانبعاثات في قطاع النقل بنمط محدد، فمعظم الانبعاثات تنتج من النقل البري مثل الشاحنات والسيارات، لكن النقل البحري والنقل الجوي مسؤولان أيضا عن 11 في المائة و10 في المائة من إجمالي انبعاثات القطاع على التوالي. ومن الضروري اعتماد نهج "شامل" يستند إلى البيانات لإحداث تغيير في تأثير هذا القطاع في تغير المناخ. وللقيام بذلك، يتعين علينا التحول من التركيز على الاستثمارات التقليدية إلى التصدي للتحديات المتعلقة بالسياسات واللوائح التنظيمية والمؤسسات التي تحدد شكل الطلب طويل الأجل في مختلف مجالات النقل، ولا سيما النقل العام. وستساعد تعبئة التمويل من القطاع الخاص والاستعانة بابتكاراته على إنشاء نماذج عمل جديدة ومستدامة.

ويمكن تحقيق مكاسب سريعة من خلال تحسين اللوائح المنظمة لتصدير المركبات المستعملة إلى الدول النامية. وبسبب ارتفاع متوسط أعمار هذه المركبات وتقدم معداتها أو تهالكها وضعف قدرات الفحص والتفتيش في الدول المستوردة، فإن هذه الواردات تسهم في نهاية المطاف وبدرجة كبيرة في زيادة معدلات الوفيات على الطرق وانبعاثات غازات الدفيئة وغيرها من الملوثات، ولا سيما في إفريقيا.

ويمكن للدول المتقدمة أن تتعهد، من ناحية، بعدم تصدير المركبات غير المستوفية للمعايير الوطنية للحفاظ على المناخ والسلامة، فيما تتعهد الدول النامية من ناحية أخرى بحظر استيراد المركبات المخالفة. وبشكل عام، يمكن أن يؤدي تقليل العمر الافتراضي لأساطيل المركبات واستخدام التقنيات الحالية المتسمة بكفاءة استخدام الوقود إلى تقليص متوسط معدل استهلاك المركبات للوقود بنسبة 50 في المائة وما لذلك من آثار كبيرة في الانبعاثات والتلوث على مستوى الشوارع.

وثمة مجال واعد آخر وهو النقل باستخدام المركبات الكهربائية، ولا سيما لاستبدال



المركبات التي تعمل بالديزل والبنزين في شبكات النقل العام. وتستهدف الحكومات حول العالم حالياً إضافة أكثر من 30 مليون مركبة كهربائية بحلول 2025، مقابل نحو مليوني مركبة في الوقت الراهن.

ورغم أنه يلزم إجراء مزيد من البحوث لتأكيد الاستدامة المناخية والجوانب الاقتصادية لكامل سلسلة التوريد الخاصة بالنقل بالمركبات الكهربائية، فإن التحول الجاري يفرض بالفعل ضغوطاً متزايدة لتوليد طاقة نظيفة لتشغيل الأساطيل.

ويجب على مؤسسات التمويل الدولية، مثل البنك الدولي، أن تضرب المثل والقذوة بتمكين الدول من الاستثمار في وسائل النقل الجماعي منخفضة الانبعاثات الكربونية والأنماط غير الآلية، مثل المشي وركوب الدراجات، التي تتطلب بنية تحتية مناسبة. وفي بنجالور، ساند البنك إنشاء أولى شبكات ذكية للنقل العام والنقل التشاركي بالدراجات في الهند. أما في بوجوتا وليما وكيوتو، فستؤدي خطوط المترو الجديدة إلى سحب آلاف السيارات من الشوارع.

وللتأهب لإعادة بناء قطاعات النقل في مختلف دول العالم في أعقاب تفشي جائحة فيروس كورونا، ينبغي أن يأتي خفض الانبعاثات الكربونية في مقدمة اهتماماتنا. فالأدوات المستخدمة في التحول نحو تبني وسائل النقل الأنظف هي ذاتها التي تعزز النمو الاقتصادي الأخضر والوظائف والفرص للفقراء وتحسن خدمات البنية التحتية للجميع.



موريشيوس تعلن حال طوارئ بيئية بسبب تسرب نفطي			عنوان الخبر
أخبار عالمية (البيئة و المياه والزراعة)	تصنيف الخبر	1441 /12/19 - 2020 /08/09 - الأحد	تاريخ الخبر
1	تكرار الرصد	15230	العدد
			الكاتب

الشرق الأوسط

موريشيوس تعلن حال طوارئ بيئية بسبب تسرب نفطي



لندن: «الشرق الأوسط»

أعلنت السلطات في موريشيوس حال الطوارئ البيئية، وناشدت فرنسا تقديم مساعدة عاجلة لوقف تسرب نفطي من سفينة شحن جنحت قبالة شواطئها، ما يهدد بتلويث مياه الجزيرة المدرجة على قوائم المحميات البحرية.

وعرقلت الأمواج العاتية جهود وقف تسرب النفط من السفينة «إم في واكاشيو» التي جنحت منذ أسبوعين. ويلوث التسرب المياه النقية في منطقة حساسة بيئياً، قبالة الساحل الجنوبي الشرقي للجزيرة. وبعثت فرنسا السبت «فرقاً ومعدات» من جزيرة لا ريونيون المجاورة في المحيط الهندي، لتقديم المساعدة لسلطات موريشيوس، بحسب تغريدة للرئيس إيمانويل ماكرون.

وكتب ماكرون: «عندما يكون التنوع البيولوجي في خطر، فهناك حاجة ماسة للتحرك. فرنسا موجودة إلى جانب شعب موريشيوس»، وذلك غداة إعلان رئيس



وزراء موريشيوس برافيند جو غنوث في ساعة متأخرة الجمعة «حال طوارئ بيئية».

والناقلة المملوكة من شركة يابانية لكنها ترفع علم بنما، كانت محملة بـ3800 طن من النفط، عندما ارتطمت بشعب في بوانت ديسني، الموقع المدرج على قائمة المحميات البحرية قرب المياه اللازوردية لحديقة بلوري المائية.

وأعلنت وزارة البيئة هذا الأسبوع أن النفط بدأ يتسرب من السفينة، بينما سارع متطوعون إلى الساحل للاستعداد للأسوأ.

وسرعان ما بدأ النفط يطال الشعب المرجانية والبحيرات والشواطئ الرملية البيضاء التي تشتهر بها موريشيوس كوجهة سياحية مراعية للبيئة.

وأظهرت مشاهد مصورة من الجو حجم الأضرار، مع مسافات طويلة من المياه الزرقاء الملوثة ببقع سوداء جراء التسرب.

وقال المتحدث باسم شركة «ميتسوي أوسك» المشغلة للسفينة المملوكة من شركة يابانية أخرى، إن مروحية تقوم بنقل النفط من السفينة الغارقة إلى الشاطئ؛ لكن الطقس السيئ يعرقل العملية.

وكانت السفارة الفرنسية لدى موريشيوس قد أعلنت في بيان السبت أن طائرة عسكرية من جزيرة لا ريونيون ستتوجه إلى المنطقة المنكوبة، مع معدات لمكافحة التلوث. وسيكون على متنها خبيران، وفق البيان. وتم إجلاء 20 من أفراد الطاقم بسلام من السفينة، عندما غرقت في 25 يوليو (تموز).

ويخشى خبراء البيئة أن تتعرض السفينة لمزيد من التصدع والانشطار، ما يمكن أن يتسبب في تسرب أكبر، وإلحاق أضرار قد تكون كارثية بشواطئ الجزيرة التي تمثل دعامة اقتصاد موريشيوس.

ويعتمد قطاع السياحة في موريشيوس على الشواطئ والبحار التي تحتوي على بعض أجمل الشعب المرجانية في العالم.



مُغردون في النماص يُطالبون وقف استهتار بعض المتنزهين			عنوان الخبر
الشكاوى و الردود		تصنيف الخبر	تاريخ الخبر
2181		العدد	1441 /12/19 - 2020 /08/09 - الأحد
1	تكرار الرصد		الكاتب



مُغردون في النماص يُطالبون وقف استهتار بعض المتنزهين



وطنيات - النماص

تداول رواد موقع التواصل الإجتماعي "تويتر" صورة لشاحنة (كرفان) تتوسط منتزه "آل وليد" غرب محافظة النماص المُغردون قالوا إن قائد الـ "كرفان" قام بالتعدي على أشجار العرعر في تصرف وصفوه بتصرف يُسيء للطبيعة النباتية في ذلك المنتزه. وطالبوا فرع وزارة البيئة في عسير وبلدية المحافظة بمُحاسبة كُل من يتعدى على المنتزهات الطبيعية في المحافظة .

واضافوا ان الواجب على من يشاهد مثل هذا أن يبلغ الجهات الرسمية ويتقدم بطلب رسمي لاتخاذ الإجراء المناسب في حقه ولا نكتفي بالتصوير والنشر في القروبات

"وطنيات" اطلعت الجهات ذات العلاقة في فرع وزارة البيئة بمنطقة عسير للوقوف على مثل هذه التجاوزات ومُحاسبة كل من يقوم بالتعدي على الممتلكات العامة والمنتزهات العامة .



كاركاتير		عنوان الخبر
كاركاتير	تصنيف الخبر	تاريخ الخبر
1	تكرار الرصد	العدد
2401	العدد	الكاتب
		1441 /12/19 - 2020 /08/09 - الأحد

